

Sectie vergadering / Réunion Section FBA

1/8 – 1/10 ASPHALT

8/2/2025

Verslag / Rapport

1. Verificatie aanwezigheid
2. Overzicht BK's 2024
3. Elektro Pan / Open
4. Reglement Electro
5. Kwalificaties met vliegende start
6. Baancommissarissen
7. Verzekering mekaniekers / baancommissarissen op de baan
8. Smeren 1/10
9. Lipo
10. HRT 1/8
11. 1/5 Large Scale
12. Roken
13. Ciere
14. Afstemming kalenders

1. *Vérification de présence*
2. *Aperçu des CB 2024*
3. *Electro Pan / Open*
4. *Règlements électro*
5. *Qualifications pour le départ lancé*
6. *Commissaires de piste*
7. *Assurance pour les mécaniciens / commissaires de piste sur la piste*
8. *Traiter pneus 1/10*
9. *Lipo*
10. *HRT 1/8*
11. *1/5 Large Scale*
12. *Fumer*
13. *Ciere*
14. *Alignement des calendriers*

1. Verificatie aanwezigheid - Vérification de la présence :

MRG	Bert Aerts
RCR	Nico Vandewynckel – Andy Rosseel
MRCL	Eric Daniels – Pascal Petit
Baanbrekers	Ferdi Van Merode – Bruno Driesen
HRT	Tom Adams – Joke Van Hautte
Yellow Racing	Bjorn Vanwynsberghe – Fred & Franky Van Craeynest

2. Overzicht BK's 2024 - Aperçu du CB 2024:

Er werden enkele tekortkomingen vastgesteld op diverse wedstrijden zoals:

- Affichage resultaten
- Klok niet zichtbaar
- Indeling reeksen
- E.a.

Ook werd er tijdens een wedstrijd 1/10 banden gesmeerd!!!

De clubs hebben notie genomen van de hierboven geformuleerde opmerkingen.

Certaines lacunes ont été constatées lors de divers concours, notamment :

- Résultats de l'affichage
- Horloge non visible
- Classification des séries
- Traitements illégaux des pneus
- Etc.

De plus, 1/10 pneus ont été traité pendant un course !!!

Les clubs ont pris note des commentaires ci-dessus.

3. Elektro Pan / Open:

11.9 Indien een klasse over alle wedstrijden van het BK een gemiddeld aantal deelnemers heeft van 5 of minder zal deze niet erkend worden als een BK klasse. Als er tijdens een manche van het BK in een klasse slechts drie of minder deelnemers zijn zullen er geen bekercups noch punten toegekend worden.

Si une classe a un nombre moyen de participants de 5 ou moins sur l'ensemble des courses CB, elle ne sera pas reconnue comme classe CB. S'il n'y a que trois participants ou moins dans une classe lors d'une manche du CB, aucune coupe ni aucun point ne seront attribués.

- Er worden vriendschappelijke wedstrijden ingericht indien er minimum 3 piloten aan de start komen, deze noemen "E PAN CUP" en "E OPEN CUP"

Des compétitions amicales seront organisées s'il y a un minimum de 3 pilotes au départ, Il se nomme « E PAN CUP » et « E OPEN CUP ».

- Idem voor GT, electro en nitro rijden hier samen. "GT CUP"
Idem pour GT, l'électro et la nitro roulent ensemble ici. « GT CUP »

- Voor GT word een "soepel" reglement gemaakt op basis van het EFRA reglement.
Pour la GT, des règlements « flexibles » seront élaborés sur la base des règlements de l'EFRA.

4. Reglement Electro:

Wordt aangepast aan het bovenstaande.

Er wijzigt niets aan het technisch reglement van de auto's

Sera mis à jour pour refléter ce qui précède.

Rien ne change dans le règlement technique des voitures

Aanpassing reglement / *Adaptation des règlements :*

Er dient minstens 1 volledige ronde gereden om als resultaat te tellen in de eindafrekening.

Au moins 1 tour complet doit être effectué pour que le résultat soit pris en compte dans le décompte final

5. Kwalificaties met rijdende start - Qualifications avec départ roulante :

Aangenomen – Adopté

De kwalificatie reeksen zullen 6 minuten duren.

Dit heeft nogal wat voordelen:

- Een tankbeurt wordt ingelast. Motoren kunnen dan "rijker" ingesteld worden wat hun levensduur verlengt.
- 50% meer rijtijd in de voormiddag.
- Een foutje kan op 2 minuten meer rijtijd mogelijk nog rechtgezet worden.

Les séries de qualification dureront 6 minutes.

Cela présente plusieurs avantages :

- *Une session de ravitaillement en carburant sera insérée. Les moteurs peuvent alors être réglés plus riches, ce qui prolonge leur durée de vie.*
- *50% de temps de conduite en plus le matin.*
- *Une erreur peut éventuellement être corrigée avec 2 minutes de temps de conduite en plus.*

6. Baancommissarissen - Commissaires de piste:

Afwezigheid – te laat: Hoe lossen we dit probleem op?

Absence - retard : comment résoudre ce problème ?

30 sec. voor start, waarschuwing "op post"

30 sec avant le départ, avertissement « au poste ».

Afwezig bij start, - 1 ronde op beste reeks.

Absent au départ, - 1 tour sur le meilleur run.

Intern reglement 16.6 :

Diskwalificatie: (schrapping van de dag resultaten)

- Twee beurten afwezig blijven als baaninzetter.

Règlement intérieur 16.6

Disqualification : (suppression des résultats de la journée)

- *Rester absent deux tournants en tant que commissaire de piste.*

7. Verzekering mekaniekers / baancommissarissen op de baan

Mensen welke in de pits of op de baan komen moeten minimum een member licentie hebben.
Het is aan de clubs om een duidelijke grens te trekken tussen pilotenpark en pits.

Les personnes entrant dans les stands ou sur la piste doivent être en possession d'une licence de membre minimum.

Il appartient aux clubs de tracer une frontière claire entre le parc des pilotes et les pits.

8. Banden smeren - traiter les pneus 1/10

Als gevolg van illegaal banden smeren zullen de 1/10 piloten een document ondertekenen waarin ze nadrukkelijk verklaren af te zien van eender welke behandeling van banden.
Betrapting leidt tot uitsluiting voor de rest van het seizoen.

En raison de traitement illégale de pneus les pilotes 1/10 signeront un document indiquant expressément qu'ils renoncent à tout traitement des pneus.

Le fait d'être pris en flagrant délit entraînera l'exclusion pour le reste de la saison.

9. Lipo

Alle lipo batterijen zullen gemeten worden voor de start.

De maximum toegelaten spanning is 4.2V per cel, 16.8V voor 4 cellen.

Toutes les batteries lipo seront mesurées avant le départ.

La tension maximale autorisée est de 4,2V par cell, 16,8V pour 4 cellules.

10. HRT 1/8

Groot nieuws,

Op nieuwe asfalt komt een vergroot en verlengd circuit.

Er zijn 3 voorafgaande clubkoersen aan het BK, U kan hierop het circuit verkennen.

Grande nouvelle,

Sur un nouveau tarmac vient un circuit élargi et prolongé.

Il y a 3 courses de club préliminaires au CB, vous pouvez explorer le circuit sur ces courses.

11. 1/5 Large Scale

We gaan dit jaar opnieuw enkele (3) wedstrijden organiseren voor de 1/5 rijders.

Deze onder de vorm van individuele "Belgian Cups", Baanbrekers, MRCL en RCR organiseren elk 1 gelijktijdig met een clubwedstrijd.

Cette année nous avons pu organiser à nouveau quelques compétitions pour les 1/5 Pilotes. Celles-ci sous forme de «Belgian cups» individuelles, Baanbrekers, MRCL et RCR organisent chacune 1 en même temps qu'un amicale.

12. Betreden op eigen risico – Roken / Entrez à vos propres risques - Fumer

De clubs zullen de tekst "BETREDEN OP EIGEN RISICO" duidelijk afficheren.
Vanaf 2025 is er een rookverbod op sportterreinen, een rookzone kan nog wel gecreëerd worden.
Deze "afgebakende" zone moet duidelijk aangeduid worden.

*Les clubs afficheront clairement le texte «ENTREZ à VOS PROPRES RISQUES»
À partir de 2025, il est interdit de fumer sur les terrains de sport, mais il est toujours possible de créer une zone fumeurs.
Cette zone « délimitée » doit être clairement indiquée.*

13. Persoon gekend bij de federatie / Personne connue par la fédération.

Wegens wangedrag krijgt deze persoon geen FBA licentie voor 2025.

En raison de sa mauvaise conduite, cette personne ne recevra pas de licence FBA pour 2025.

14. Afstemming kalenders - alignement des calendriers

5/6 apr	Baanbrekers
3/4 may	MRG 1
7/8 jun	MRCL
2/3 aug	HRT
6/7 sept	RCR
4/5 okt	MRG 2

Large scale – Belgian Cups

22/23 Mar	Baanbrekers
19/20 Apr	MRCL
10/11 May	RCR